

MINUTA

De la Décima Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 12 de Octubre de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de septiembre de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, inicia la reunión haciendo la presentación de los nuevos integrantes de la Gerencia de Operaciones, el Ing. Fernando Troncoso Torres, Gerente de Operaciones, y la Lic. Isaura Rosales Montes, Subgerente de Operaciones y Almacenes; acto seguido hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en septiembre de 2021, siendo de **2,625,653** toneladas de carga con **172** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 85% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

Obras en Proceso

1. La APIVER informa que del día 20 de Octubre al 02 de Noviembre del actual, se llevará a cabo la rehabilitación de los 3 cruces de la vía 6 Alfa de muelle 6; dicha rehabilitación afectará el ingreso y retiro de unidades de ferrocarril a vías de muelle 6, TUM, CICE, SEPSA y Explanada 9.
2. Una vez finalizado lo anterior, se programará la rehabilitación de dos cruces de vía, el de la vía exgeneral de Ulúa y el de la vía 3ra Ulúa, así como el cambio de la vía circulación de 2da Ulúa (frente a la báscula de Fire Late), el cual también será de 14 días, afectando el ingreso a vía de CICE, SEPSA y EXPLANADA 9 y el ingreso por el acceso de ferrocarril de muelle 7.





3. En cuanto a los trabajos en vías ADUANA comenta que con los trabajos que se efectuaran en el muelle 6 se verán incrementados los movimientos en el muelle 7 por lo que cuestiona si se tiene contemplado laborar los domingos para subsanar la situación, la APIVER indica que si se tiene contemplado trabajar para aprovechar los tiempos, ADUANA indica que espera se tenga una reunión para cuadrar los tiempos, la APIVER indica que se pondrán en contacto para definir la situación.
4. CICE en alcance al comentario de la ADUANA, solicita se informen principalmente a las empresas afectadas por las obras en vías, los horarios en los que estará ingresando el ferrocarril ya que a la fecha únicamente les han indicado los días en que se efectuará la ventana pero no los horarios en que estará trabajando el servicio de ferrocarril por esa zona afectada a fin de minimizar la afectación; la APIVER informa que los horarios en los que se estará habilitando la ventana es de las 8:00 horas del día 20 de Octubre y se pretende aperturar una vez que se termine el 2 de noviembre por la noche, y en cuanto al cuestionamiento de la ADUANA indica que todo el movimiento se efectuará a través del equipo de rayos X que se ubica en el muelle 7 e incluirá trabajar todos los días de la semana incluyendo sábado y domingo ya que no habrá acceso por muelle 6.

Asuntos Generales

1. Licitación para mantenimiento de Muelles. - La APIVER informa que ya se encuentra en proceso la licitación para defensas, paramentos y lozas dañadas, así como pintura que se aplicará a los muelles.
2. Inspecciones Subacuáticas. – La APIVER da a conocer que se realizaron inspecciones subacuáticas a fin de tener un mejor panorama para la rehabilitación que se efectuará a los muelles 4, 7 y 9, dichas inspecciones concluyeron el jueves de la semana pasada.
3. Batimetrías y trabajos de Dragado. - La APIVER comenta que se encuentran en proceso los trabajos de Batimetrías una vez concluidos se proporcionará la información a Capitanía de Puerto para los efectos procedentes.
4. Kansas City Southern, Reinicio de Operaciones en libramiento ferroviario. - La APIVER informa que a partir del 01 de octubre del presente se reiniciaron las operaciones por parte de Kansas City Southern en el libramiento ferroviario.
5. AMANAC comenta sobre las malas condiciones en que se encuentran las rejillas en muelle 4 Sur Rincón lo que es un riesgo y espera que se contemple su reparación dentro de la licitación de mantenimiento a muelles; en cuanto al dragado solicita el apoyo para saber cuando iniciará el programa de dragado a fin de informar a las líneas navieras ya que se les ha estado estancando





el calado, por eso para ellos es importante que se entreguen a la brevedad posible a Capitanía a fin de que los calados que se emitan en Noviembre les sean mas favorables; así mismo pide se revise el protocolo sanitario ya que se ha estado mucho tiempo en la libre platica y propone que las embarcaciones que ya traigan a su tripulación vacunada se pueda hacer una libre platica en conjunto con las autoridades y las que aun no la traigan vacunada seguir con el procedimiento actual, e insiste en que sería conveniente revisar el protocolo de acuerdo con las actuales circunstancias ya que con el que se esta trabajando se definió desde marzo del año pasado y es muy importante reducir los tiempos sobre todo en esta actual temporada de nortes.

6. ADUANA en relación al comentario de AMANAC indica que como ya lo había comentado en anterior reunión del subcomité se propone que para la libre platica suban 5 personas, un representante de cada una de las autoridades, considerándose que en media hora estaría concluida la libre platica y continuar con las actividades correspondientes, AMANAC comenta que seria bueno organizar una reunión presencial con las autoridades y partes involucradas y definirlo.
7. ADUANA comenta que hace unos días atracó un buque para realizar la descarga de asfalto líquido, sin que en el puerto se cuente con una terminal especializada para ese tipo de producto como lo marca el código IMDG, la APIVER comenta que se mantuvieron reuniones previas al atraque del buque y se tomaron todas las medidas necesarias para evitar cualquier contingencia.
8. El área de Ingeniería de la APIVER informa referente a los trabajos de dragado que ya se firmo el contrato con la empresa boskalis y esta en proceso de obtener sus permisos correspondientes, esperando que a finales de esta semana se tendrá un panorama mas claro de sus tramites para saber cuando se iniciaran los trabajos, trabajaran durante las 24 horas de acuerdo a la disponibilidad de muelles.
9. ICAVE pregunta si los trabajos de dragado se harán extensivos a Bahía Norte, la Apiver confirma que si está incluido Bahía Norte en el dragado.
10. La ATEPV cuestiona sobre las reuniones para la revisión de las reglas de operación ya que no han sido convocados, la APIVER comenta que por el momento se encuentran trabajando de manera interna en cuanto se requiera de la participación de las Asociaciones o Terminales, se les convocará.
11. La ATEPV menciona que seria conveniente se informe el motivo por el cual ha disminuido el situado de equipo de ferrocarril en relación con el mes anterior, Ferrosur comenta que se reunirá con APIVER a fin de revisar el análisis y complementar la información.





12. SSA comenta que las ultimas embarcaciones de carga general con rollos de lámina que han estado atracando en el muelle 6 Sur, en ultimas fechas se ha estado presentando la problemática de que cuando otro buque se encuentra atracado en el muelle 5 Norte o efectúa el desatraque, la embarcación del 6 sur se despega en demasía del paramento lo cual podría generar graves accidentes, de hecho ya ha sucedido han tenido que parar las operaciones con las izadas de los rollos en movimiento y los cabos de los barcos se tensan demasiado con el riesgo a romperse, por lo solicita el apoyo a fin de informar cuando se vaya a atracar o efectuar algún tipo de movimiento en el muelle 5 Norte, independientemente a lo que se indica en la programación. La APIVER toma nota y estará al pendiente del siguiente atraque para observar lo que esta sucediendo y tomar las medidas pertinentes.
13. La ATEPV requiere se le informe quien es la persona que se encuentra a cargo del CALT, la APIVER informa que de manera temporal se encuentra atendiendo el Lic. Bertín García, en cuanto se asigne a una persona de manera definitiva se les informará.
14. CICE retomando el comentario de la ATEPV requiere saber cuales son las acciones a tomar para el cumplimiento en el situado del equipo de ferrocarril, solicita una reunión con el área ferroviaria de APIVER para revisar lo relacionado a las obras de cambios de vía próximas a realizarse, también reitera su solicitud de efectuar un plan de acción a seguir cuando se presentan tormentas eléctricas y es requerido apagar los rayos Gamma para evitar afectaciones a los equipos, La APIVER le indica a CICE que durante la semana se podrán en comunicación para agendar la cita que solicita, así mismo le reitera que no es factible utilizar los equipos de Rayos Gamma ya que se han suscitado afectaciones por tormentas y es muy costoso reparar los equipos por eso se decidió que con lluvia normal pueden seguir trabajando pero durante una tormenta eléctrica se deben apagar los equipos, CICE comenta que por eso solicita se establezca un plan de contingencia para evitar detener el movimiento de ferrocarril; la Aduana comenta que se deben tomar previsiones cuando se tiene el conocimiento de que habrá tormenta eléctrica y programar los movimientos antes de que suceda. Ferrosur comenta que derivado de que las tormentas se estuvieron presentando por las noches que es cuando ellos posicionan el equipo se presento una mayor afectación pero que solo fue durante los meses de lluvia, que habría que analizar de que manera se puede hacer un plan de contingencia para minimizar las afectaciones durante la temporada de lluvias.
15. Ferrosur solicita participar en la elaboración de las estadísticas de ferrocarril que se presentan en las reuniones de subcomité y poder presentar una información mas completa; la APIVER comenta que esta de acuerdo y se pondrán en contacto para verificar el proceso. Así mismo Ferrosur solicita que en los casos en que se vaya a requerir despejar vialidades por eventos especiales se les informe con anticipación a fin de evitar meter equipo que permanecerá inhábil, APIVER comenta que revisará lo concerniente con el área de protección para atender su solicitud y evitar afectaciones a sus servicios. La ATEPV solicita que en caso de que deribado de la reunión que tendrán Ferrosur y la APIVER para la revisión de la información que se les presenta



en el subcomité, se modifique el formato mediante el cual proporcionan la información las terminales, se les haga saber con tiempo para presentar la información oportunamente ya que ellos presentan la información los primeros 5 días de cada mes, la APIVER comenta que se estará revisando de manera semanal con Ferrosur la información para evitar retrasos.

No habiendo más comentarios se da por concluida la reunión a las 13:17 horas.

